

动力

电机模组

功能	参数
最大扭矩	33.5N.m
重量	605g
尺寸	直径*厚度: 90*45 mm
减速器	极限优化的行星轮减速器
工作电压	12~30V, 推荐电压 24V
最大电流	40A
最大转速	21.0rad/s (24V 供电时)
转矩常数	0.8372N.m/A
通讯方式	高速 485
通讯控制频率	1K
温度传感器	有
编码器分辨率	15bit
轴承	超大工业级交叉滚子
包含	电机, 减速器, 驱动器, 编码器, 传感器
电机感知反馈	力矩, 角度, 角速度, 角加速度, 温度
电机控制指令	力矩, 角度, 角速度, 刚度, 阻尼

能量

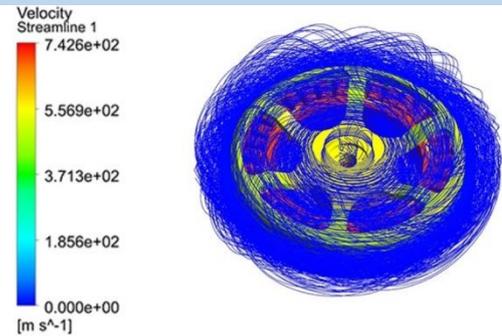
智能管理电池

电池功能: 电量显示, 电池储存自放电保护, 平衡充电保护、过充电保护、充电温度保护、充电电流保护、过放电保护、短路保护、电池负载检测保护	类型	锂电池
	额定容量	4200mAh
	额定电压	22.2V
	额定能量	93.24Wh (可上飞机)
	充电限制电压	25.2V
	充电耗时	60 min

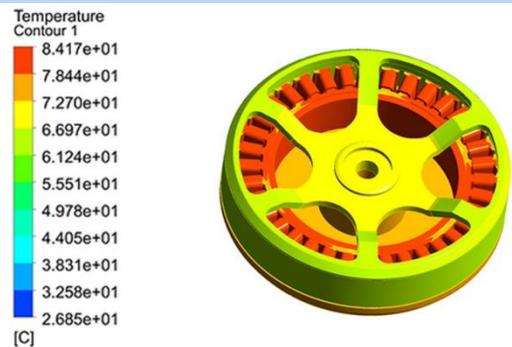
智能充电器

输入	100-240Vac -50/60Hz-最大 1.5A
输出	25.2Vdc - 2A

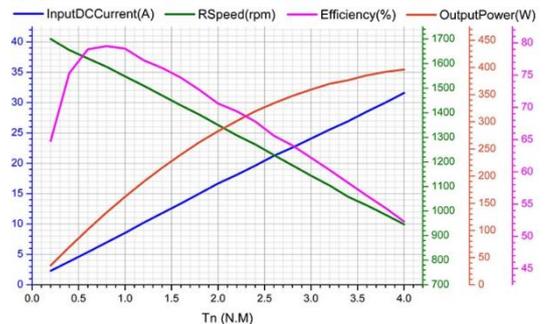
电机流线图: 数千次的电机流线演算, 保证任何运动状态下电机的稳定性和可靠性



温度检测传感器: 电机自带温度检测传感器, 可有效防止电机因温度异常而损坏



FOC 控制特性曲线: FOC 控制, 扭矩脉动小, 噪音低, 运行更加顺畅



高性能管理电池: 超强续航, 安全稳定, 自主保护

温度保护	充电温度保护: 电池温度为5°C以下或55°C以上时充电会损坏电池, 在此温度时电池将触发充电异常。	硬件保护	在电池检测到短路的情况下, 会切断输出, 以保护电池。
电路保护	自动平衡电池内部电芯电压, 以保护电池。	输出保护	过度放电会严重损伤电池, 当电池放电至18V, 电池会切断输出。
重置保护	电池电量高于65% 无任何操作存储10天后, 电池可启动自放电至65% 电量, 以保护电池。每次自放电过程持续约1小时, 放电期间无LED 灯指示, 可能会有轻微发热, 属正常现象。	过充保护	过度充电会严重损伤电池, 当电池充满后会自动停止充电。
过压保护	大电流充电将严重损伤电池, 当充电电流大于4A, 电池会停止充电。	电池保护	当电池处于开启状态时, 若未连接任何用电设备, 3秒后电池会自动关机。